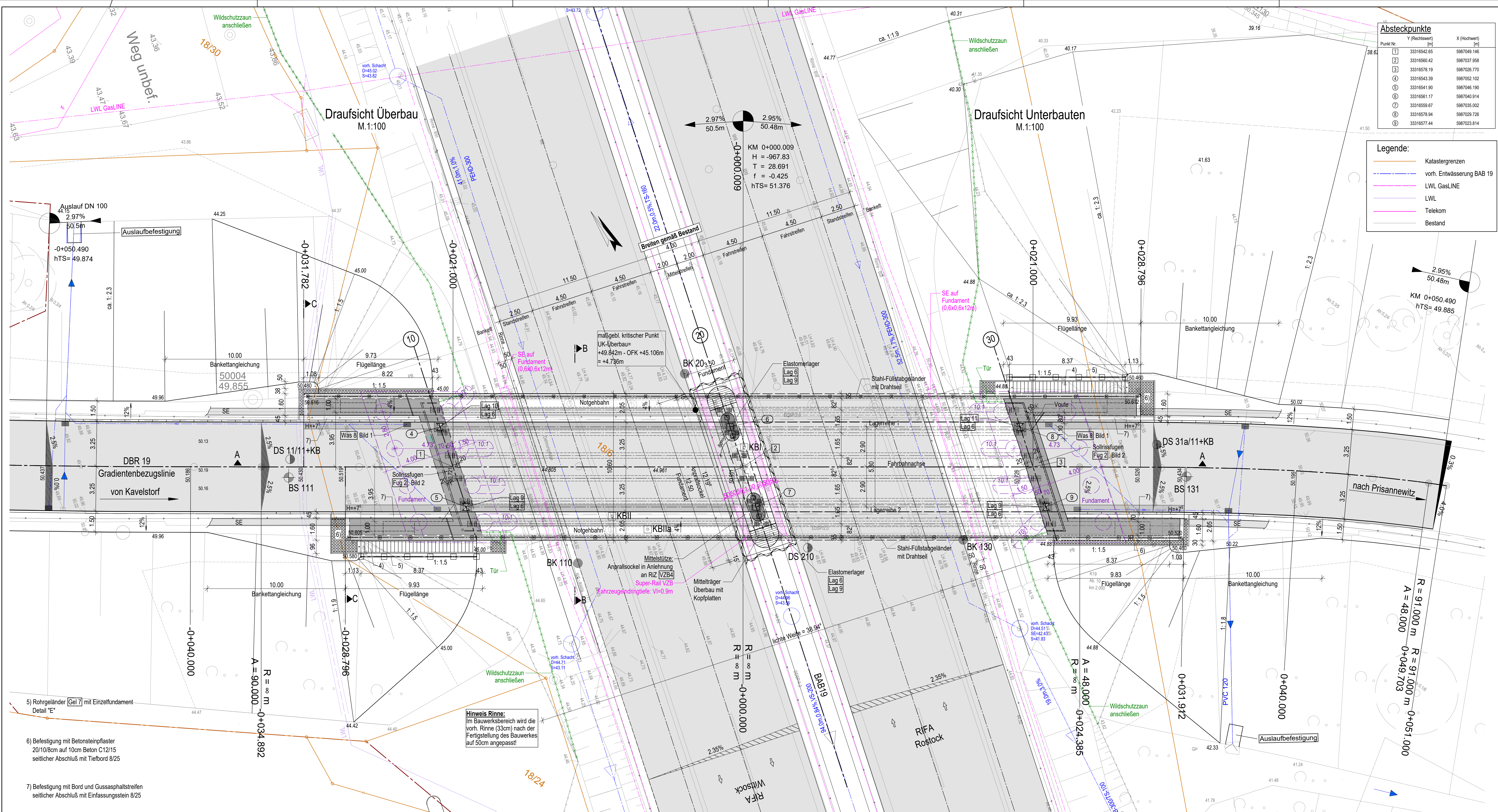




Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Grundbaustitutes: Ingenieurbüro Dipl.-Ing. A.Hoffmann, Neubrandenburg

wahrscheinliche Stützsenkung G_{stat} (DIN EN 1990)
 $d_{\text{set},1,w} = 1.0 \text{ cm}$ je Stützung, in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Stützsenkung G_{stat} (DIN EN 1990)
 $d_{\text{set},1,m} = 1.0 \text{ cm}$ je Stützung, in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	c_k / c_k	u_k	c_k	d_k	$E_{s,k}$	$r_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Fundament	Mg weich-streif (SU*) (Mg)	—	0	—	—	—	—	—	—
Fundament	Mg (SU*)	—	—	—	—	—	—	—	—
Fundament	Mg (SU*)	—	—	—	—	—	—	—	—
Fundament	Mg (SU*)	—	—	—	—	—	—	—	—

Grundwasser: nicht betonangreifend

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	C			
Militärlastklasse STANAG	30/30-100			
Einzelstützweiten (L) (m)	21.00 - 21.00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	42.00			
lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	38.944			
Kleinste lichte Höhe (m)	4.736			
Kreuzungswinkel (gon)	80.000			
Breite zw. Geländern (m)	10.10			
Brückenfläche (m ²)	425			

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagertabelle

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E

Achse	10	20	30
Reihe			
1			
2			
Lager-Typen	alls. fest	längs fest	quer fest
alls. beweglich			

Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerpunkt (a) nach DIN EN 1337-1

LAGERKRÄFTE				
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)	1	2	3	4
max. N_{Sd}	2	2,90	5,40	2,90
	1	2,90	5,40	2,90
min. N_{Sd}	2	0,80	2,00	0,70
	1	0,70	2,00	0,80
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT) *)	1	2	3	4
max. $I_{Vx,Sd}$	1	1,00	---	---
	2	---	---	---
max. $I_{Vy,Sd}$	1	0,30	---	0,30
	2	---	---	---
charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)	1	2	3	4
ständige Einwirkung max. N_{Gk}	1	1,00	2,20	1,00

LAGERBEWEGUNGEN ¹				
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		1	2	3
max. $I_{Vx,d}$	1	—	13	26
	2	1	14	27
max. $I_{Vy,d}$	1	—	—	—
	2	10	10	10
Verdrehung in [mmrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)		1	2	3
max. $I_{\alpha_{x,d}}$	1	3,30	1,30	2,70
	2	3,20	1,20	2,20
max. $I_{\alpha_{y,d}}$	1	10,00	3,50	10,60
	2	10,10	3,50	8,90

BEWEGUNG AM FAHRBAHNÜBERGANG ²				
Verchiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)	0	1	2	3
max. $\Delta I_{Vx,d}$	0	---	---	46
max. $\Delta I_{Vy,d}$	0	---	---	10

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt.

Formelsachen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

¹ Bei Verformungsstadien: ohne Berücksichtigung von Rückstellkräften;
bei Gleitlagern: ohne Berücksichtigung der Lagerreibung

² Unter "Lagerbewegungen" sind in der Lagertabelle nur die maximalen Werte als Betrag (ohne Angabe eines Vorzeichens) eingetragen.

² Unter "Bewegung am Fahrbahnübergang" sind die Differenz-Beträge (ohne Angabe eines Vorzeichens) eingetragen. Differenz soll heißen, Summe aus positivem und negativem Wert.

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions-kategorie	Entwicklung der Beton-festigkeit ***	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen/Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Überbau-Ortbeton	C 40/50	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
VFT-Beton	C 40/50	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Lagersockel	C 35/45	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Pfeiler	C 35/45	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Widerlager/Flügel	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Kammerwand	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Fundamente	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		
Pläthe	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0.3 / 0.5$	B 500 B		

Sauberkeitssch. C 12/15
Stahlkonstruktion Stahlträger
S 355 J2+N

Vorspannung längs- und quer-
Kappen/Gesims, Anrallssockel
Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1
max. w/z-Wert 0.50 nach ZTV-ING 3-1

****) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA: $r \leq 0.3$ unter sommerlichen Temperaturen, $r \leq 0.5$ unter winterlichen Temperaturen

Zusätzlich zur gültigen Alkali-Richtlinie des DAfStb ist folgendes zu beachten:

- Es sind grundsätzlich Gesteinskörnungen der Alkaliempfindlichkeitsklasse E1 zu verwenden.
- Für die Zuschläge mit einem Korndurchmesser >4mm ist nur gebrochenes Felsgestein zu verwenden.
- Die Forderungen des DIN-Fachberichtes 100 sind einzuhalten. Zusätzlich sind die verwendeten Gesteinskörnungen nach a) DIN EN 1367-1 und b) DIN EN 1367-2 hinsichtlich ihrer Frostbeständigkeit zu prüfen. Dabei ist der Masseverlust auf <0.4% (a) bzw. <18% (b) zu begrenzen.
- Es ist grundsätzlich die Anwendung von NA-Zementen vorzusehen.

Zugehörige Zeichnungen:

Plan-Nr.	Plan-Bezeichnung (jeweils aktuelle Fassung)
Blatt 1	Draufsicht
Blatt 2	Ansicht, Längsschnitt
Blatt 3	Regelquerschnitt, Korrosionsschutz, Schnitte Achse 20
Blatt 4	Widerlageransicht + Details
Blatt 5	Baugruben
Blatt 6	vorh. Bauwerk
Blatt 7	vorh. Bauwerk Anprallschutz

Lagesystem: ETRS Zone 33
Höhensystem: m_NHN (DHN 1916)

NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Entwurfsbearbeitung:

Projek-Nr.	Datum:	Zeichen:
Bearb.: 04/2026	04/2026	Lehmann
Gez.: 04/2026	04/2026	Plautsch
Gepr.: 04/2026	04/2026	Roman

Schwerin, den 04/2026

Plancodierung: Geländert

Datum: 04/2026

Gez.: 04/2026

Gepr.: 04/2026

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
Außenstelle Gustrow

Straßenklasse und Nr.: Autobahn A19

Streckenbezeichnung: von Wittstock nach Rostock

Gemarkung: Kavelstorf

Bauwerk/Baumaßnahme

BAB 19, Ersatzneubau der Brücke
im Zuge der Kreisstraße DBR 19 bei Prissanewitz

Datum: 04/2026

Zeichen: 8

Blatt-Nr.: 1

Projekt-Nr.: A-07428-00

ASB-Nr.: 1939 / 524

Plandarstellung: Draufsicht

Aufgestellt: Geprüft:

Ort, Datum, Unterschrift: Ort, Datum, Unterschrift:

Kennzeichnung: Genehmigt:

Ort, Datum, Unterschrift: Ort, Datum, Unterschrift:

Maßstab: 1:100

Bauwerksplan